



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»

355000, Россия Ставропольский край,
г. Ставрополь, ул. Ленина, 458
Тел.: 8 800 700 40 35
e-mail: gkpm@mail.ru

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

_____ Р.М. Нозрин

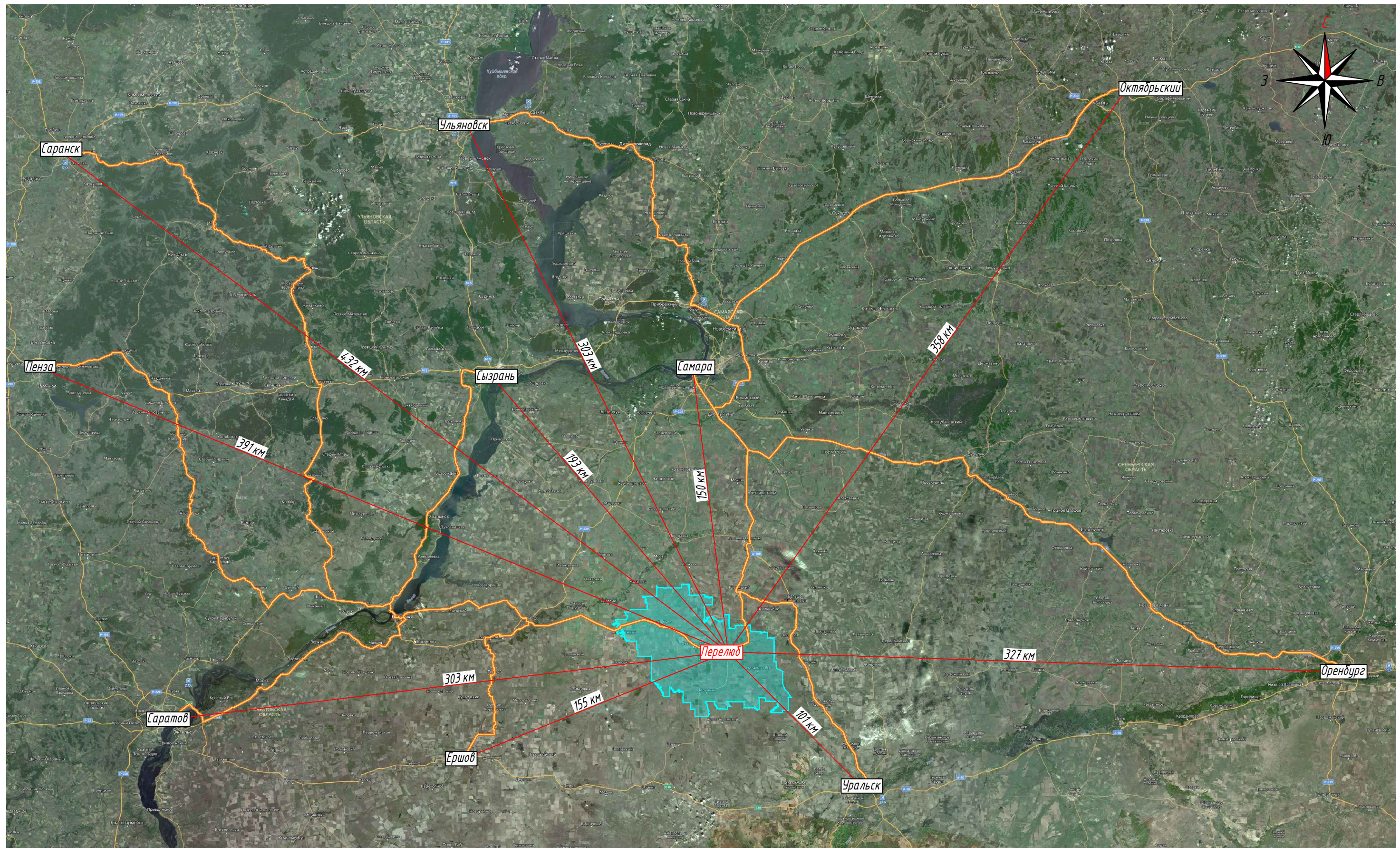
«__» _____ 2022 г.



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПЕРЕЛЮБСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ТОМ 2 из 2
ГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ**

г. Ставрополь, 2022

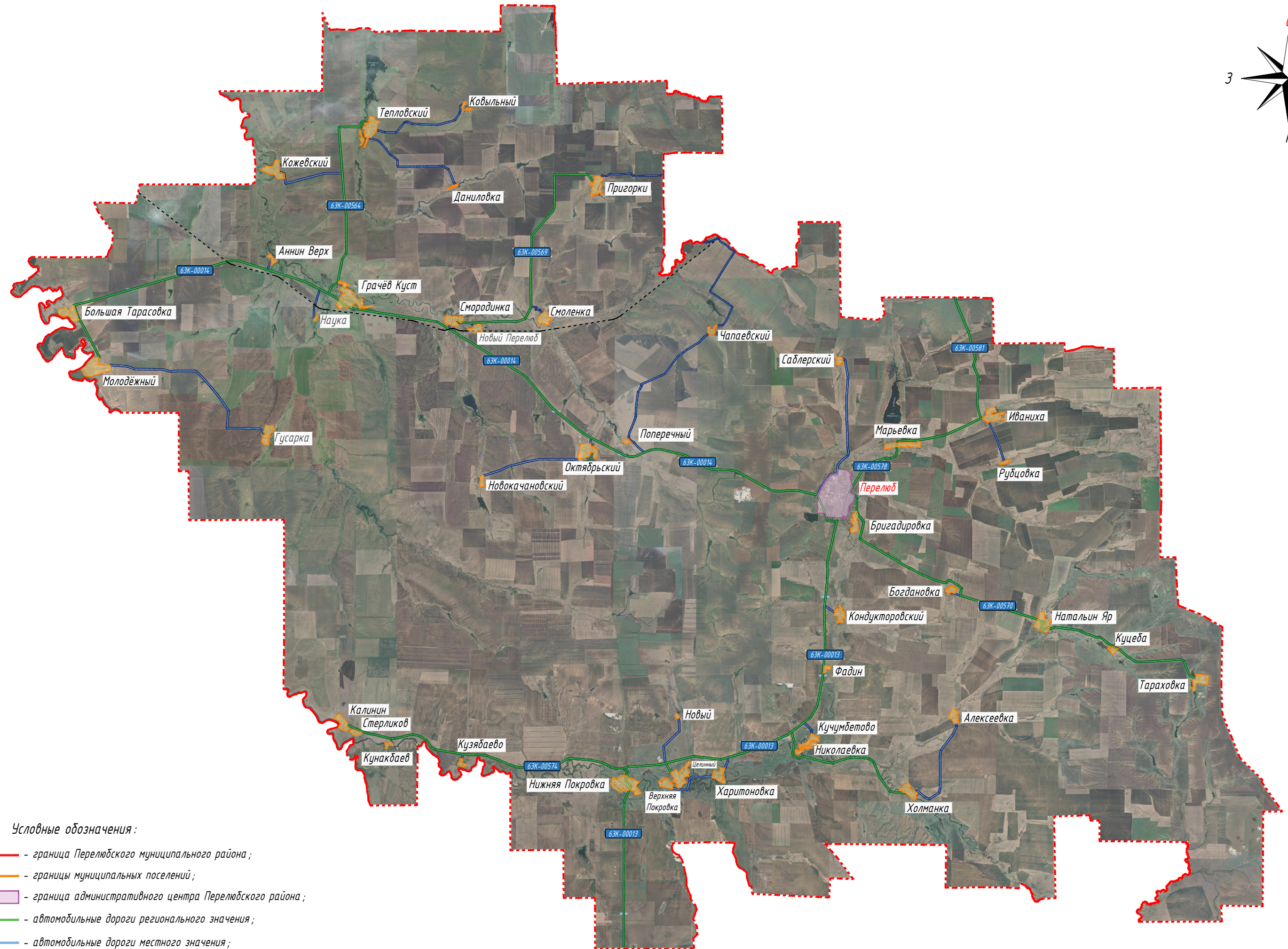
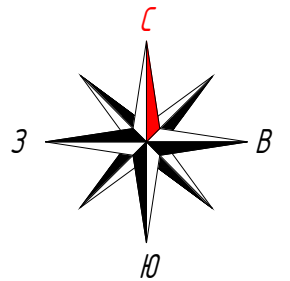


Согласно данным глобальной навигационной системы "Яндекс карты" длины маршрутов от с. Перелюб до (К – коэффициент непрямолинейности, определяющийся как отношение кратчайшего расстояния по прямой линии к длине маршрута движения по дороге):

1. г. Саранск – 620 км ($K=0,70$);
2. г. Пенза – 510 км ($K=0,77$);
3. г. Сызрань – 350 км ($K=0,55$);
4. г. Октябрьский – 470 км ($K=0,76$);
5. г. Саратов – 370 км ($K=0,82$);
6. г. Ершов – 235 км ($K=0,66$);
7. г. Уральск – 189 км ($K=0,53$);
8. г. Оренбург – 500 км ($K=0,65$);
9. г. Самара – 175 км ($K=0,86$);
10. г. Ульяновск – 430 км ($K=0,70$).

Условные обозначения:

- граница муниципального района;
- маршрут движения по автомобильной дороге;
- кратчайшее расстояние по прямой линии;
- Перелюб – начальный пункт отсчета длины маршрута движения;
- Саранск – конечный пункт отсчета длины маршрута движения.

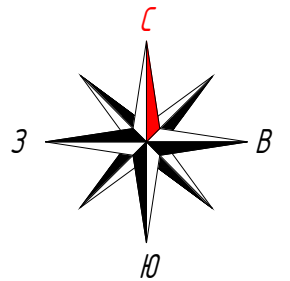


Условные обозначения:

- граница Перелюбского муниципального района;
- границы муниципальных поселений;
- граница административного центра Перелюбского района;
- автомобильные дороги регионального значения;
- автомобильные дороги местного значения;
- железная дорога.

Топографический анализ учетных дорожно-транспортных происшествий в период с 2017 по 2021 год в Перелюбском муниципальном районе

3



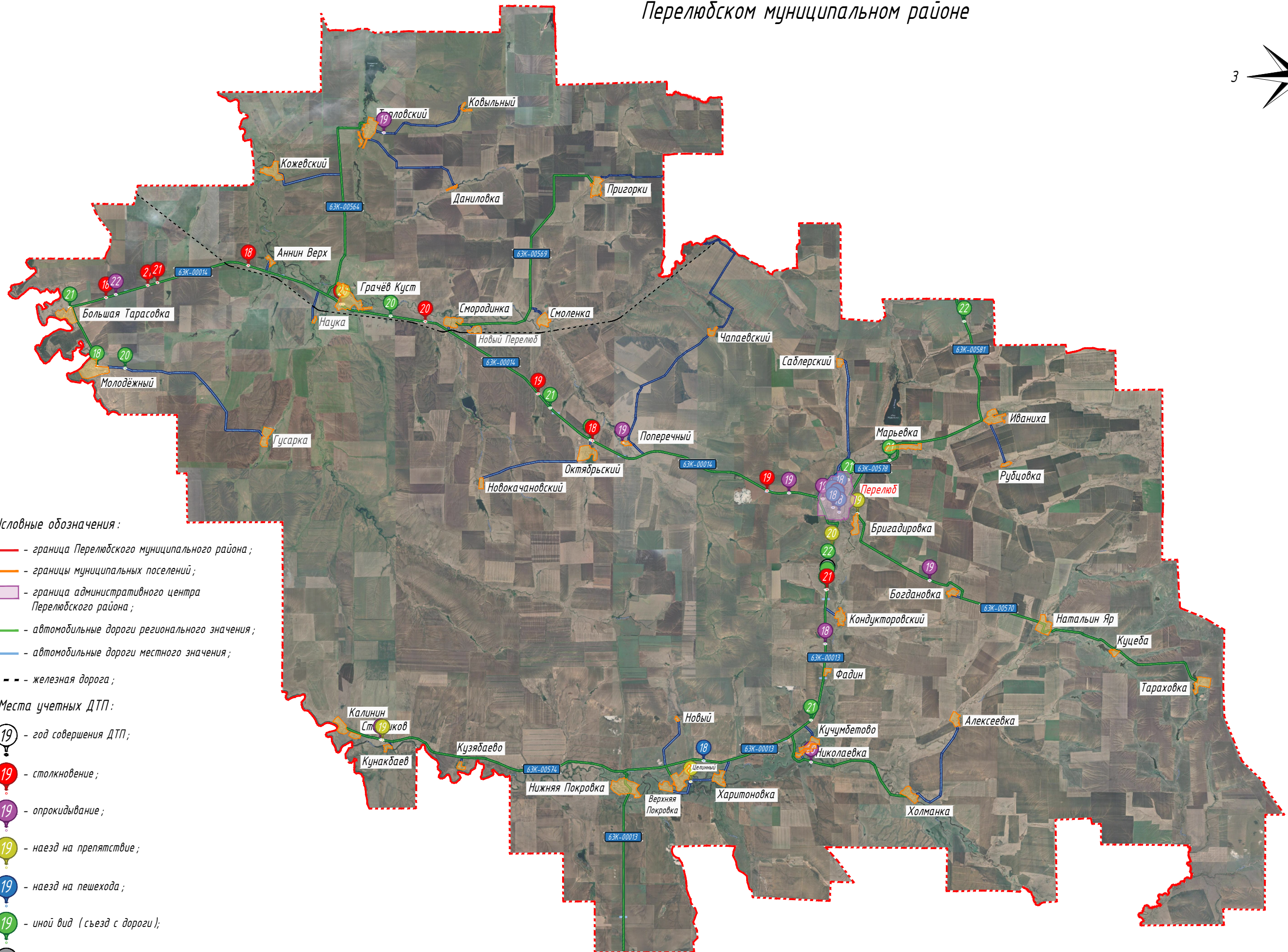
Условные обозначения:

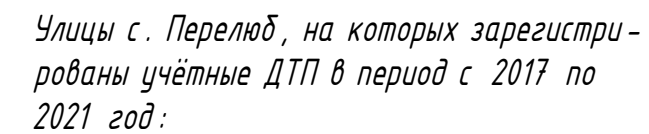
- - граница Перелюбского муниципального района;
- - границы муниципальных поселений;
- граница административного центра Перелюбского района;
- - автомобильные дороги регионального значения;
- - автомобильные дороги местного значения;

- - - - железная дорога;

Места учетных ДТП:






- 19 - год совершения ДТП;
- 19 - столкновение;
- 19 - опрокидывание;
- 19 - наезд на препятствие;
- 19 - наезд на пешехода;
- 19 - иной вид (съезд с дороги);
- 19 - иной вид.



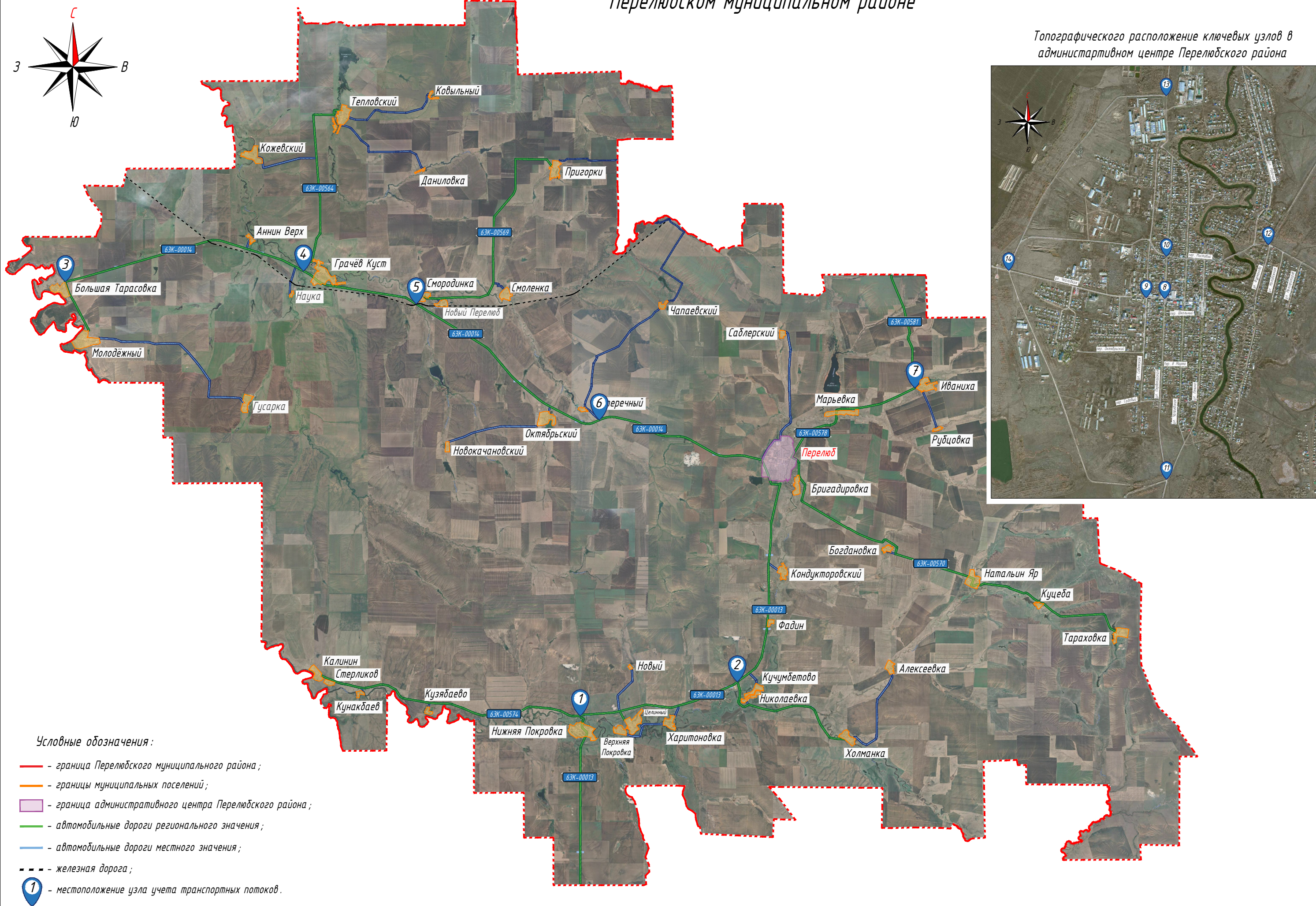


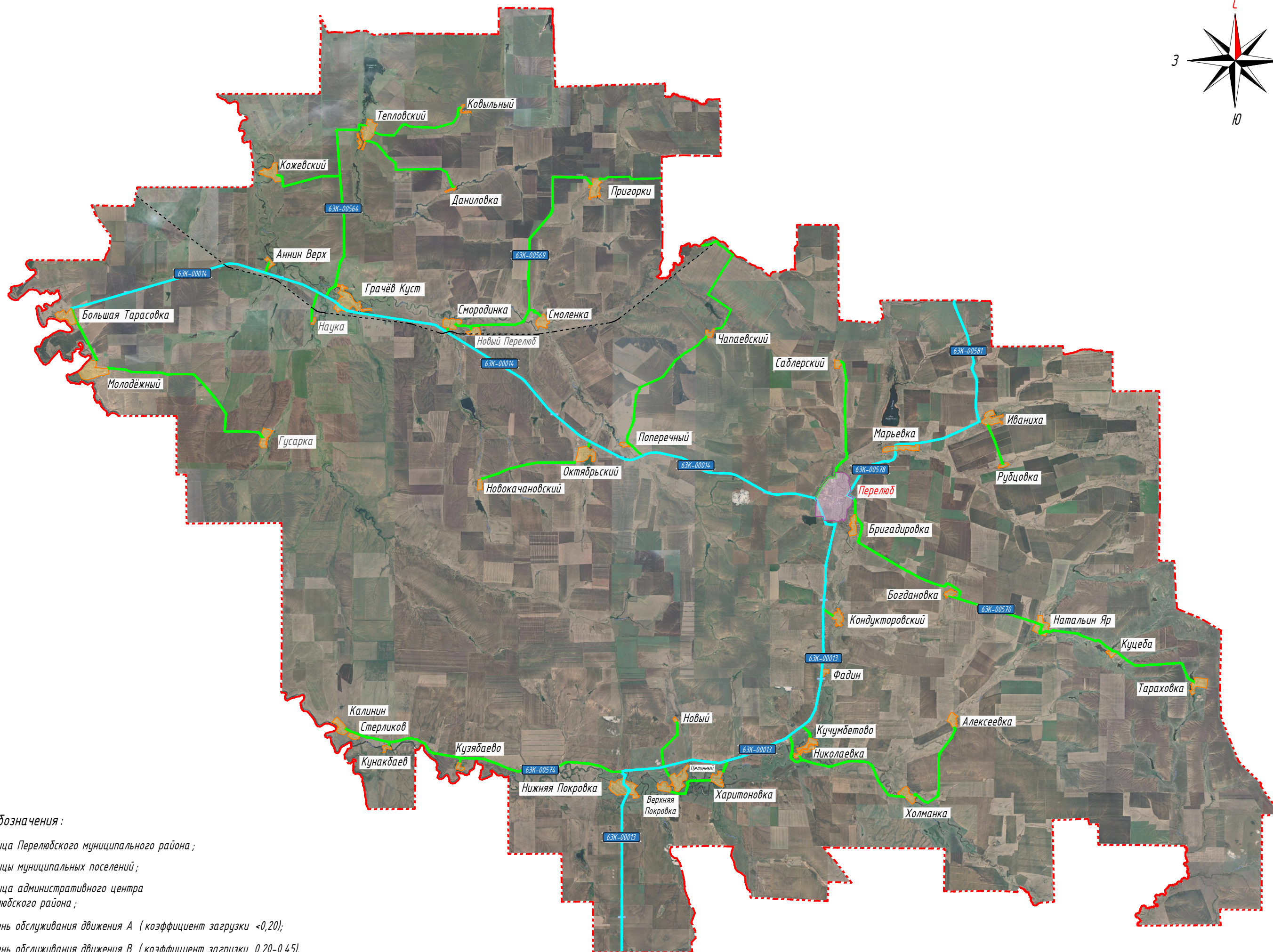
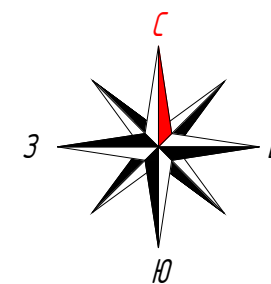
- ул. Первомайская;
- ул. Советская;
- ул. Чкаловская;
- ул. Чапаевская;
- ул. Рабочая;
- пер. Школьный;
- пер. Октябрьский.

Места учетных ДТП:

-  - год совершения ДТП;
-  - столкновение;
-  - опрокидывание;
-  - наезд на пешехода;
-  - иной вид (съезд с дороги);

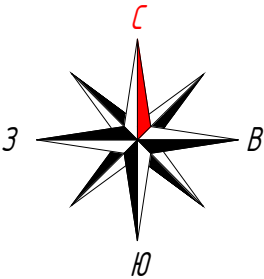
Расположение на карте ключевых узлов для учета интенсивностей транспортных потоков в Перелюбском муниципальном районе





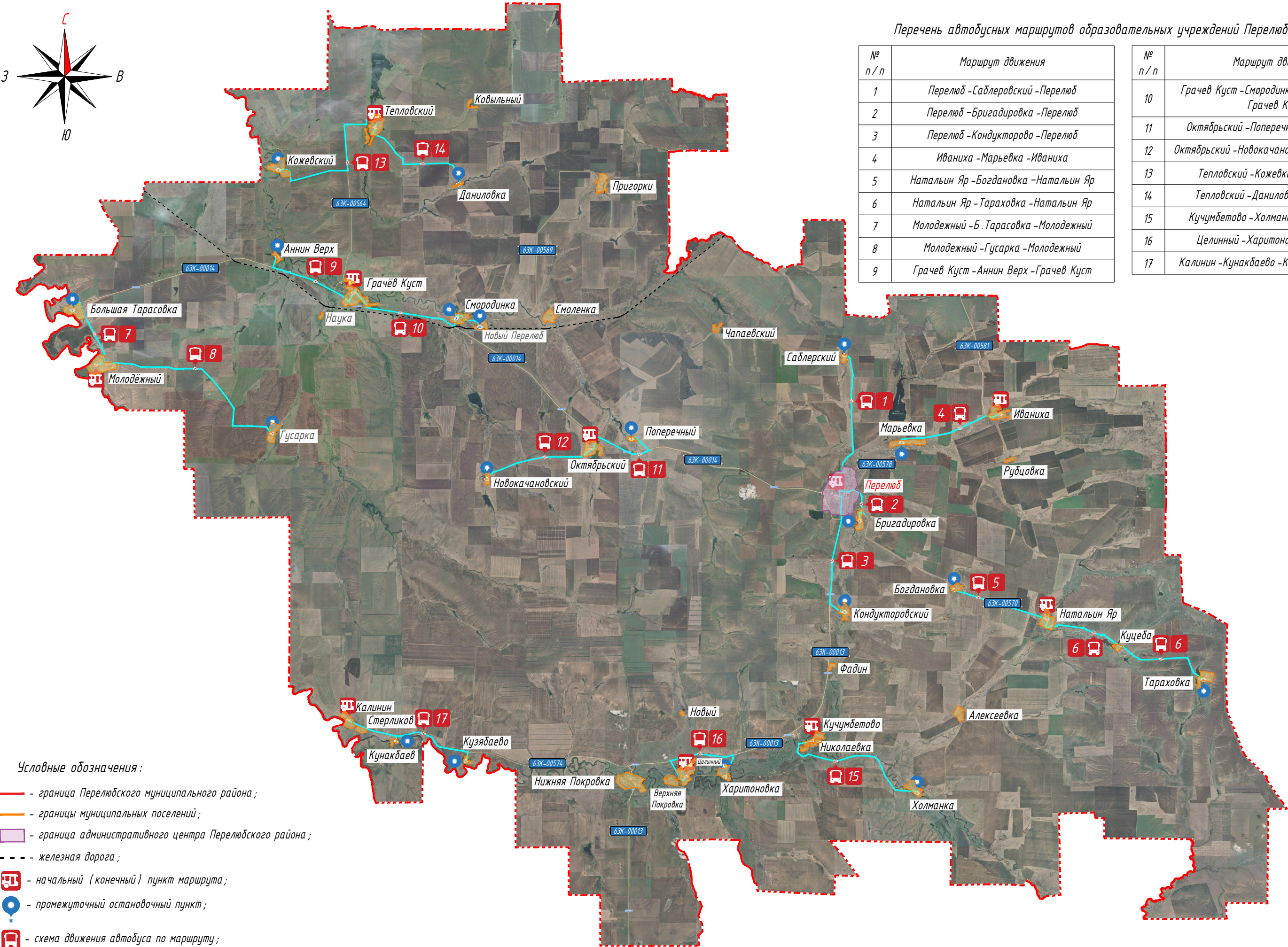
Условные обозначения:

- граница Перелюбского муниципального района;
- границы муниципальных поселений;
- граница административного центра Перелюбского района;
- уровень обслуживания движения А (коэффициент загрузки < 0,20);
- уровень обслуживания движения В (коэффициент загрузки 0,20–0,45).

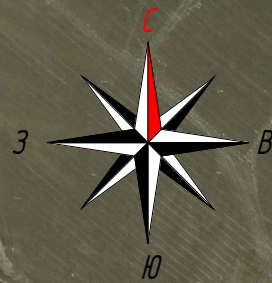


Перечень автобусных маршрутов образовательных учреждений Перелюбского района

№ п / п	Маршрут движения	№ п / п	Маршрут движения
1	Перелюб – Саблеровский – Перелюб	10	Грачев Куст – Смородинка – ст. Н. Перелюб – Грачев Куст
2	Перелюб – Бригадировка – Перелюб	11	Октябрьский – Поперечный – Октябрьский
3	Перелюб – Кондукторово – Перелюб	12	Октябрьский – Новокачановский – Октябрьский
4	Иваниха – Марьевка – Иваниха	13	Тепловский – Кожевский – Тепловский
5	Натальин Яр – Богдановка – Натальин Яр	14	Тепловский – Даниловка – Тепловский
6	Натальин Яр – Тараховка – Натальин Яр	15	Кучумдетово – Холманка – Кучумдетово
7	Молодежный – Б. Тарасовка – Молодежный	16	Целинный – Харитоновка – Целинный
8	Молодежный – Гусарка – Молодежный	17	Калинин – Кунакдаево – Кузядаево – Калинин
9	Грачев Куст – Аннин Верх – Грачев Куст		

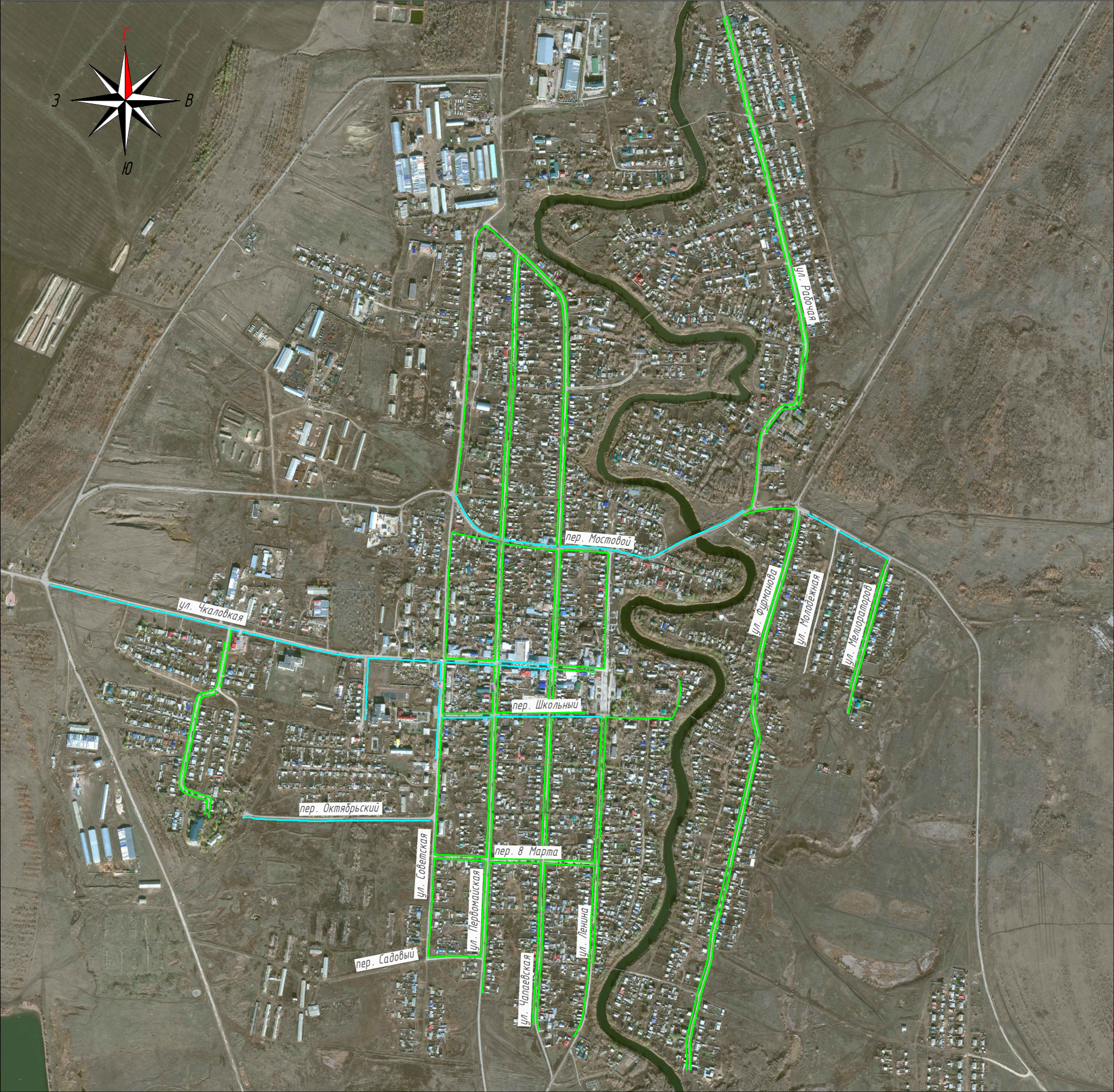


- Условные обозначения:
- граница Перелюбского муниципального района;
 - границы муниципальных поселений;
 - граница административного центра Перелюбского района;
 - железная дорога;
 - начальный (конечный) пункт маршрута;
 - промежуточный остановочный пункт;
 - схема движения автобуса по маршруту;
 - 1 — порядковый номер маршрута.



№ п/п	Наименование улицы	Протяже- нность, км
1	ул. Советская (от ул. Чапаевской до пер. Садового)	2,34
2	ул. Первомайская	2,45
3	ул. Чапаевская	2,65
4	ул. Ленина (от пер. Мостового до ул. Чапаевской)	1,69
5	пер. Садовый (от ул. Советской до ул. Первомайской)	0,18
6	пер. 8 Марта (от ул. Советской до ул. Ленина)	0,52
7	пер. Октябрьский (от начала улицы до ул. Советской)	0,59
8	пер. Школьный (от ул. Советской до ул. Пугачёвской)	0,66
9	ул. Чкаловская	1,79
10	ул. Чкаловская (от д. №32 до д. № 44)	0,23
11	ул. Западная (от ул. Чкаловской до ул. Горной)	0,24
12	ул. Горная (от надача до ул. Западной)	0,40
13	пер. Мостовой (от д. № 19 до ул. Советской)	0,72
14	ул. Фурманова	1,71
15	ул. Мелиораторов	0,44
16	ул. Рабочая	1,70
	Итого	18,31

 - автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием.



Условные обозначения:

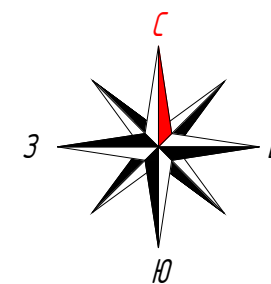
- существующие пешеходные дорожки (тротуары);
- проектируемые пешеходные дорожки (тротуары).

Анализ парковочного пространства в административном центре Перелюбского района



Условные обозначения:

■ - парковочные места требующих обустройства.



Условные обозначения:

- - граница Перелюбского муниципального района;
- - границы муниципальных поселений;
- граница административного центра Перелюбского района;
- - существующие автомобильные дороги регионального значения;
- - существующие автомобильные дороги местного значения;
- - планируемые автомобильные дороги с твердым покрытием регионального значения (первая очередь);
- - планируемые автомобильные дороги с твердым покрытием местного значения (первая очередь);
- - планируемые автомобильные дороги с твердым покрытием районного значения (первая очередь);
- - планируемые автомобильные дороги с твердым покрытием районного значения (расчетный срок);
- - - - железная дорога;
- || - существующие автомобильные мосты в хорошем техническом состоянии;
- || - существующие автомобильные мосты требующие реконструкции.

